

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle	NCM	Nº / Descrição do Ex-Tarifário
D078-01PI	8413.91.90	Ex 003 Disco conector rotativo próprio para bombas elétricas automotivas, submersível em combustível, constituído de disco plano de carbono ou cobre, placa de cobre e resina fenólica, com diâmetro compreendido entre 19 e 21 mm e largura compreendida entre 8 e 9 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

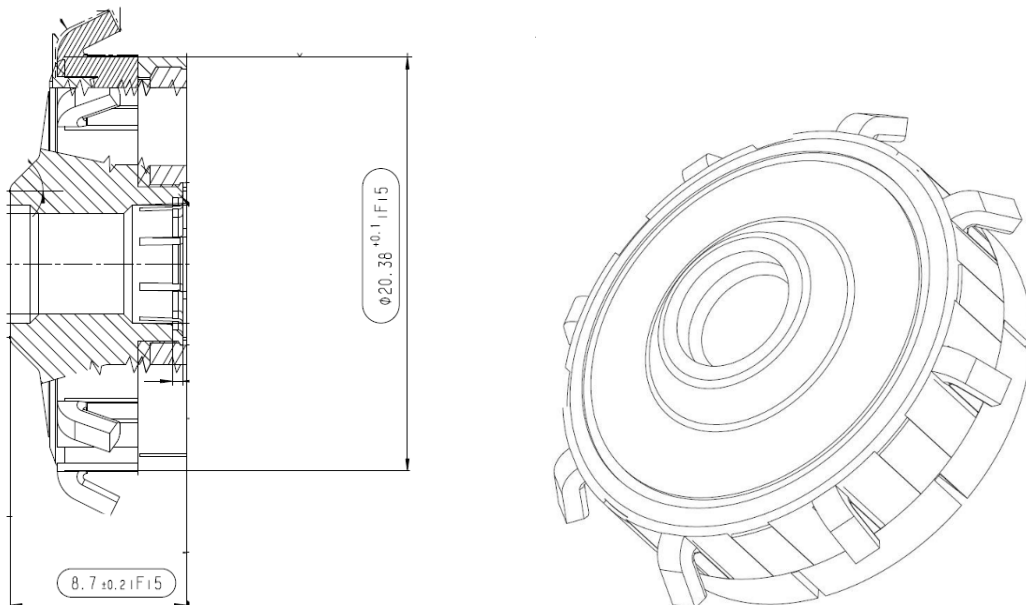
Disco conector rotativo próprio para bombas elétricas automotivas, submersível em combustível, constituído de disco plano de carbono ou cobre, placa de cobre e resina fenólica, com diâmetro compreendido entre 19 e 21 mm e largura compreendida entre 8 e 9 mm, Tem como função principal, submerso em combustível (álcool e/ou gasolina e suas misturas), conduzir corrente elétrica das escovas para o induzido possibilitando a geração de campo magnético, rotação e torque para bomba de combustível elétrica.

Utilizado em Bomba elétrica de combustível automotiva, para sistema de injeção eletrônica de combustível (gasolina e/ou álcool e suas combinações), com funcionamento imerso no combustível, devido à montagem no interior do tanque de combustível.

Montado através de interferência sobre o eixo do induzido do motor elétrico da bomba.

PESO LÍQUIDO: 6 a 11 Gramas FORMA DO PRODUTO: Cilíndrica

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático



3. Aplicação do item importado

Utilizado em Bomba elétrica de combustível automotiva, para sistema de injeção eletrônica de combustível (gasolina e/ou álcool e suas combinações), com funcionamento imerso no combustível, devido à montagem no interior do tanque de combustível.

Montado através de interferência sobre o eixo do induzido do motor elétrico da bomba.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

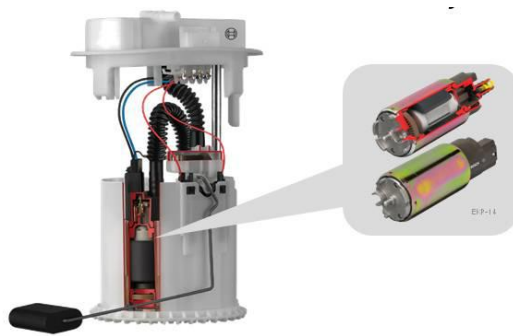


Fig. 4

Fig. 1: Disco conector rotativo.

Fig. 2: Induzido no qual o disco conector rotativo é montado.

Fig. 3: Bomba elétrica de combustível.

Fig. 4: Módulo da bomba de combustível que é montada no interior do tanque.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tem como função principal, submerso em combustível (álcool e/ou gasolina e suas misturas), conduzir corrente elétrica das escovas para o induzido possibilitando a geração de campo magnético, rotação e torque para bomba de combustível elétrica presente em veículos automotores.